

十里乡人民政府文件

十政发〔2024〕42号



十里乡人民政府 道路交通安全“三个专项”整治行动 工作部署

为认真贯彻落实习近平总书记关于加强安全生产一系列重要指示精神，全面落实部、省、市、县道路交通事故预防“减量控大”总体部署要求，深刻汲取全县今年以来亡人事故教训，进一步预防和减少道路交通事故，保护人民群众生命财产安全。经研究决定，从即日起在开展为期1个月的道路交通安全“三个专项”整治行动（即：深化农用车违法载人专项整治、歼灭临水临崖生命防护工程隐患专项整治、县城交通秩序管理提档升级专项整治），现结合我乡实际情况，做出如下工作部署。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻习近平总书记关于安全生产工作的指示批示精神，认真落实上级关于做好安全生产工作的决策部署，牢固树立安全生产“红线”意识和以人民为中心的发展思想，深刻汲取事故教训，查缺补漏、精准发力，切实保障人民群众生命财产安全，努力为新中国成立75周年创造良好道路交通环境。

二、工作目标

通过开展“三个专项”整治，进一步补齐我乡道路交通安全工作中的薄弱环节，强化道路交通安全防范，各类交通安全风险隐患进一步排查整治到位，坚决防止重特大交通事故的发生，全力维护全乡道路交通安全形势稳定，为群众平安出行创造良好道路交通环境。

三、组织领导

成立“三个专项”整治工作领导小组，二级主任科员赵忠雷任组长，十里派出所所长任副组长，领导小组下设办公室，负责本次行动的统筹、协调、组织、考核、通报等工作。

四、主要任务

(一)持续深化农用车违法载人专项整治，巩固农用车违法载人整治成效

1.通过农用车“三套餐”管理机制，对全乡的农用车基础数据进行更新，切实摸清每个村农用车底数，做好台账管理，为视频监控精准识别、预警等智能应用和溯源治理创造条件。要在开展底数摸排的同时，进一步摸清老旧三轮车基本情况，利用今年国家出台支持交通运输设备和老旧农业机

械更新、汽车以旧换新等政策契机，积极鼓励和引导农村群众更新老旧三轮车，尤其是购买和使用年限在9年以上的三轮汽车、12年以上的正三轮摩托车等达到报废标准的车辆，推动提升农村机动车安全状况。

2. 切实提高政治站位，提前研判部署、精心组织谋划，综合研判辖区交通流量出行规律，特别是交通事故、交通违法发生的规律特点，精准研判分析，制定方案。一要以农忙时节为重点，紧盯集中搭载务农人员风险；二要以施工领域和企业单位为重点，紧盯集中搭载务工人员风险；三要以农村红白喜事为重点，紧盯集中搭载殡葬、婚庆从业等人员风险；四要以野生作物成熟期为重点，紧盯集中搭载进山采摘人员风险；五要以赶集、庙会等民俗活动为重点，紧盯集中搭载村民出行风险；六要以老年人为重点，紧盯证驾驶特别是违法载人风险。同时，一要坚持溯源倒查，在路面查处过程中注意了解掌握违法车辆和驾驶人所属村、个人资料等信息，辨明隐患来源和责任主体。对“一车多人”严重风险，要做到必通报、必约谈、必劝导、必整改。

3. 持续深化农村“两站两员”建设应用，优化劝导站设置，积极争取经费保障，协调有关方面配齐配全劝导站设施设备，结合我乡实际情况，把重要节点交通安全劝导“七必上”措施落实到位，使劝导站真正发挥作用，坚决避免形式主义问题。积极发动农村网格员参与专项整治工作，协助开展走访摸排、入户宣教、隐患排查报告等力所能及的工作，推动形成群防群治良好局面。同时，一要深化重点群体宣传，

加强对农村“一老一小”、务农务工等重点群体宣传教育。二要深化重要节点宣传，围绕农事高峰期、节假日、民俗活动、恶劣天气等重要节点，加强针对性主题宣传和警示提示。三要深化关键阵地宣传，在村委会、村庄出入口、学校等关键点位，充分应用“大喇叭”，常态化播报不乘坐三轮车、不争道抢行等交通安全常识。四要深化典型案例警示，针对违法载人伤亡交通事故案例和全国全省范围内违法载人群死群伤交通事故案例，加大警示宣传力度，讲清原因、讲述后果、讲明责任、讲透道理。

（二）歼灭临水临崖生命防护工程隐患专项整治，推动完善一批道路安全基础设施

严格按照《公路路线设计规范》（JTG D20-2017）、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）、《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《道路交通标志和标线》（GB5768-2009）、《公路交通标志和标线设置规范》（JTGD82-2009）、《公路养护技术规范》《JTG H10-2009》、《公路交通事故多发点段及严重安全隐患排查工作规范（试行）》、《农村地区道路交通安全风险防治手册》等规范，按照公安部交管局《普通公路安全隐患突出点段治理重点攻坚项目实施方案》要求，对全乡范围内所有道路进行风险隐患排查，并形成工作台账、上报整改。

（三）强化我乡交通秩序管理提档升级专项整治，提升我乡交通管理品质

1. 开展隐患排查治理。一是要排查重要路口、主干道上

已设的信号灯、标志牌、护栏等公共设施有无缺失和损坏现象，能否正常使用。二是排查学校附近，交通标志标线和其他交通安全设施是否缺失和损坏。三是排查我乡施工路段安全防护措施是否落实到位。对交通安全隐患比较突出的路段，形成工作台账、上报整改。

2. 严查各类交通违法。一是严查酒驾醉酒、乱停乱放、不礼让行人、骑乘摩托车不戴安全头盔等各类交通违法行为，严查货车闯禁行、抛洒滴漏行为，坚决做到发现一起，查处一起，持续保持高压严管态势，进一步净化道路交通环境。二是严查机动车、非机动车违法停车，占用消防通道、公交站点和其他影响道路正常通行的乱停乱放交通违法行为。三是深入开展电动自行车安全隐患全链条整治行动，严管群众反感反对、易肇事肇祸的违法行为。四是持续加强我乡重要路口劝导工作，要督促劝导员开展劝导工作，通过劝导提升骑乘摩托车、电动自行车人员头盔佩戴率，减少三轮车违法载人率。

五、工作要求

（一）加强组织领导，精心安排部署。

各村要提高政治站位，充分认识当前严峻的交通安全态势，牢固树立“安全无小事”思想，把此次专项行动作为前我乡道路交通安全管理工作的重点来抓，按照《方案》要求，结合实际，制定工作方案，并成立相应的领导组，由支部书记任组长，要亲自动员部署，明确职责分工，落实到每个岗位，狠抓关键措施落实，全力确保全乡道路交通安全形势持

续平稳。

(二) 强化督导检查，确保措施到位。

乡领导组将围绕行动安排，突出重点，采取针对性措施，加强对工作进展情况的跟踪督查和考核，组成联合检查组，不定期地通过明察暗访、重点抽查等方式组织专项督查，及时发现整改问题，确保行动扎实开展，取得实效开展。

(三) 加强部门配合，完善联动机制。

要按照本方案的具体要求，明确工作职责，在分工负责的基础上，要加强协调配合，开展联合执法、联合督导检查形成分工明确、部门配合、协调高效的工作机制。

(四) 加大宣传力度，营造宣传声势。

要以短视频、广播、双微平台等媒体为载体，向社会广泛宣传发布行动战况战果、工作措施等，营造浓厚社会氛围。要广泛宣传专项行动中涌现的先进典型，通报典型案例，曝光安全隐患，持续加强完善信息报送工作。



(此件公开发布)