

沁水

沁水县中心城区交通系统规划 (2021-2035)

【公示稿】



红水

目录

CONCENTS

01 规划概况

02 发展目标与策略

03 道路系统规划

04 交通支撑体系

05 重点片区交通组织优化

RED SHUI JIAOTONG

红水河

红水河
HONG SHUI HE
HONG SHUI HE
HONG SHUI HE
HONG SHUI HE

Part 01

规划概况

- 规划范围
- 规划期限



沁水 规划范围及期限

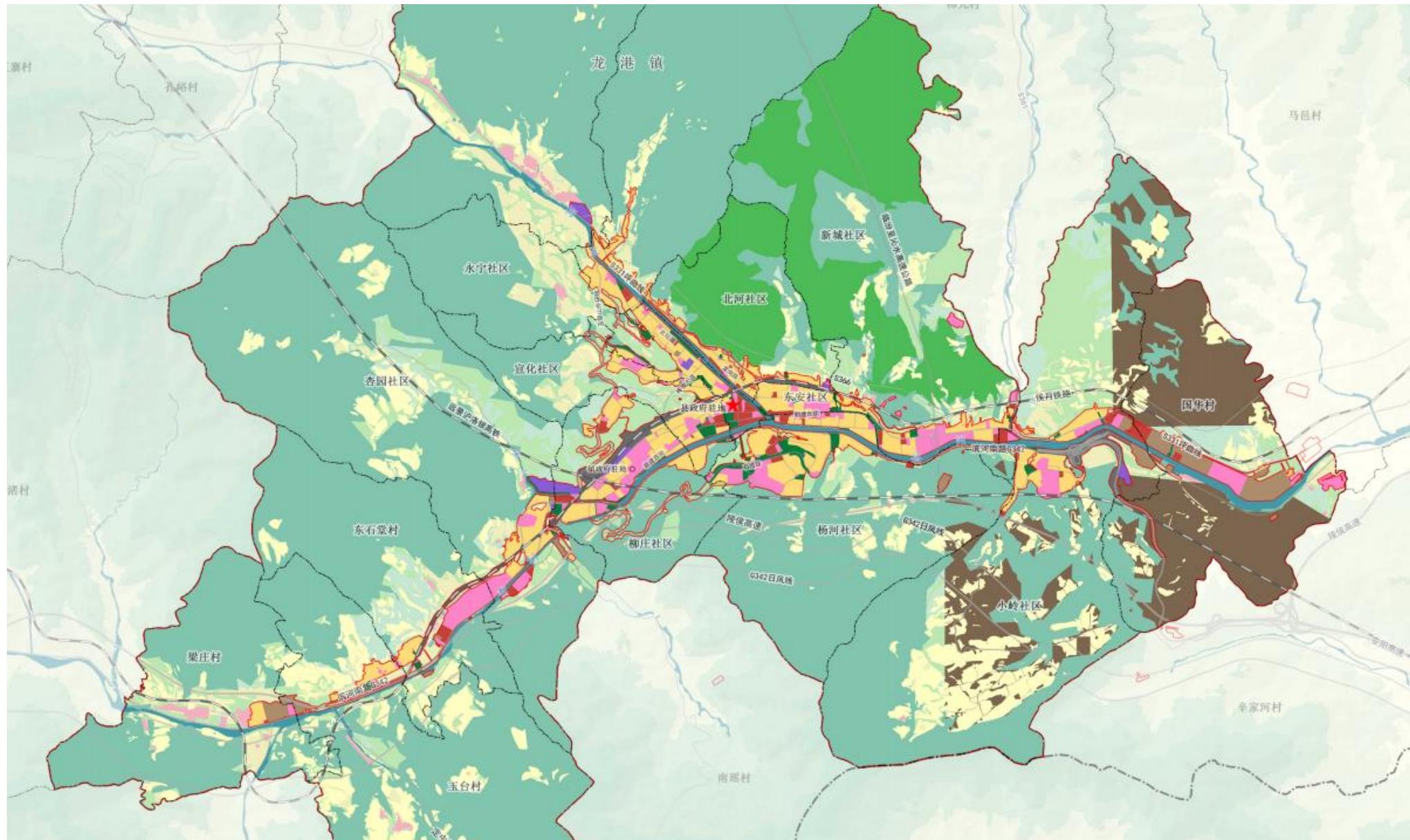
□ 规划范围

结合国土空间总体规划城镇开发边界，本项目规划范围为沁水县中心城区开发边界围合范围，东至国华村、西至梁庄村，南至南山山麓（柳庄—杨河—小岭社区一带）、北至碧峰山山麓（新城社区—北河社区—梅苑社区—上苏庄村一带），面积约14平方公里。

□ 规划期限

规划期限为2021-2035年，

近期为2021-2025年，远期至2035年。



中心城区规划范围示意图

红水

红水河
HONG SHUI HE
HONG SHUI JIAO TONG

Part 02

发展目标与策略



沁水 规划范围及期限

● 道路系统优化策略 —— 道路系统清晰高效

优化路网结构，加强道路衔接，减少内外交通干扰

● 停车系统优化策略 —— 停车设施便捷友好

补齐停车缺口，优化停车结构，加强停车管理措施

● 老城区交通优化策略 —— 街道环境舒适宜人

增加支路网密度，改善道路交通微循环，提升交通品质

● 货站片区交通优化策略 —— 交通组织安全有序

有效疏解货运交通干扰，提升运输效率与片区环境质量

依据《沁水县“十四五”综合交通运输体系和现代物流发展规划》，协调中心城区内外重大交通设施的布局与建设，明确城市交通系统骨架，有效缓解交通拥堵等“城市病”，科学指导城市道路交通的有序建设。最终构筑“道路系统清晰高效、停车设施便捷友好、街道环境舒适宜人、交通组织安全有序”的可持续、协调、一体化发展的城市道路系统。

衡水

衡水交通

Part 03

道路系统规划

- 路网结构规划
- 道路等级规划



沁水 路网结构规划

构建“环型+放射”路网结构；
以“放射”型路网串联东西片区，“环形”路网衔接老城片区。

“环形”路网

强化老城区与南山组团交通联系

包括梅杏大道、站前路、石楼路、圆盘路、龙岗路等，串联东安、杏河、南山与定都组团，强化老城区交通衔接。

放射型路网

贯通中心城区，轴向连通各片区组团

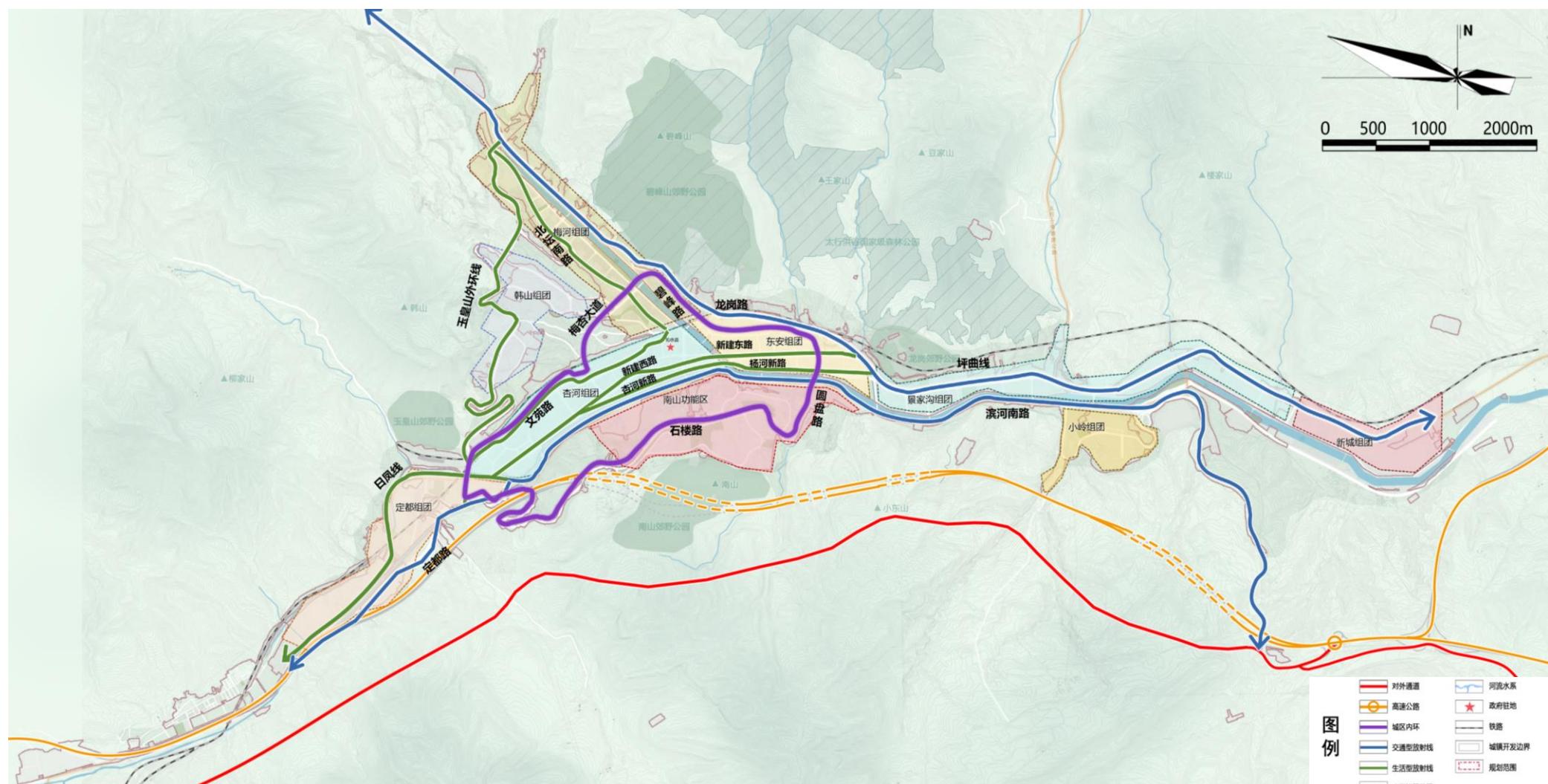
■ 贯通中心城区

滨河南路、坪曲线，可串联城区各组团。

玉皇山外环线可连通韩山组团与其它组团

■ 生活型道路

新建东路、杨河新路、站前路：构建老城区横向通道，连通杏河、东安组团
北云南路：连通梅河组团与老城区
定都路：连通老城区与定都组团



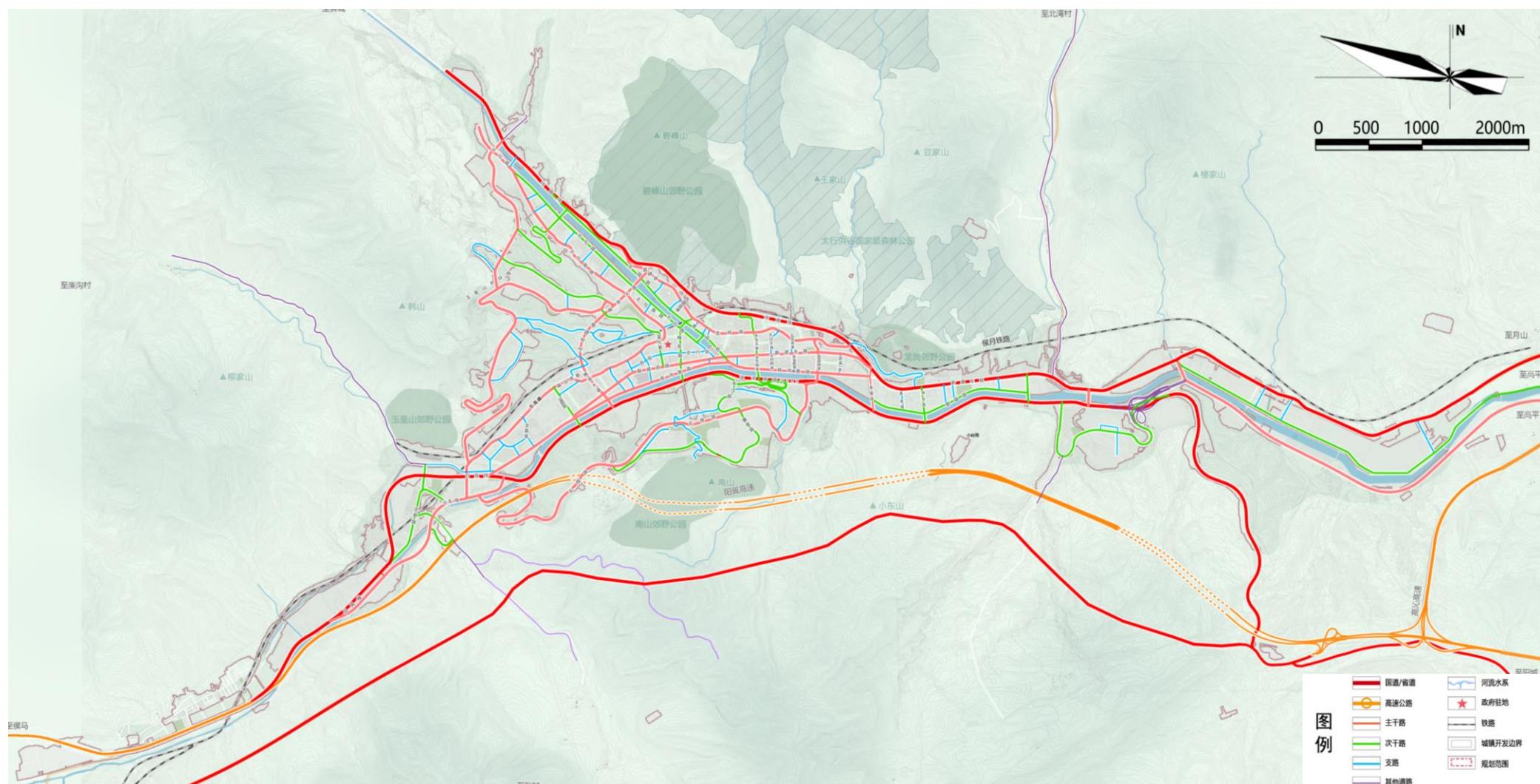
图例

路网结构规划图

沁水 道路等级规划

建立完善的“主-次-支”道路等级体系；以路网结构为基础，以主、次干路形成老城区内部骨干路网，提升道路可达性。
远期路网密度不小于8.1km/km²。

- **主干路**：连通城区内环，打通老城片区内部及对其他组团的快速联通通道；
- **次干路**：梳理次干路等级，强化与各干道间的连接转换；
- **支路**：加密支路网，提升路网可达性。



道路系统规划图

红水

红水交通支撑体系

Part 04

交通支撑体系

- 公交站点规划
- 停车系统规划

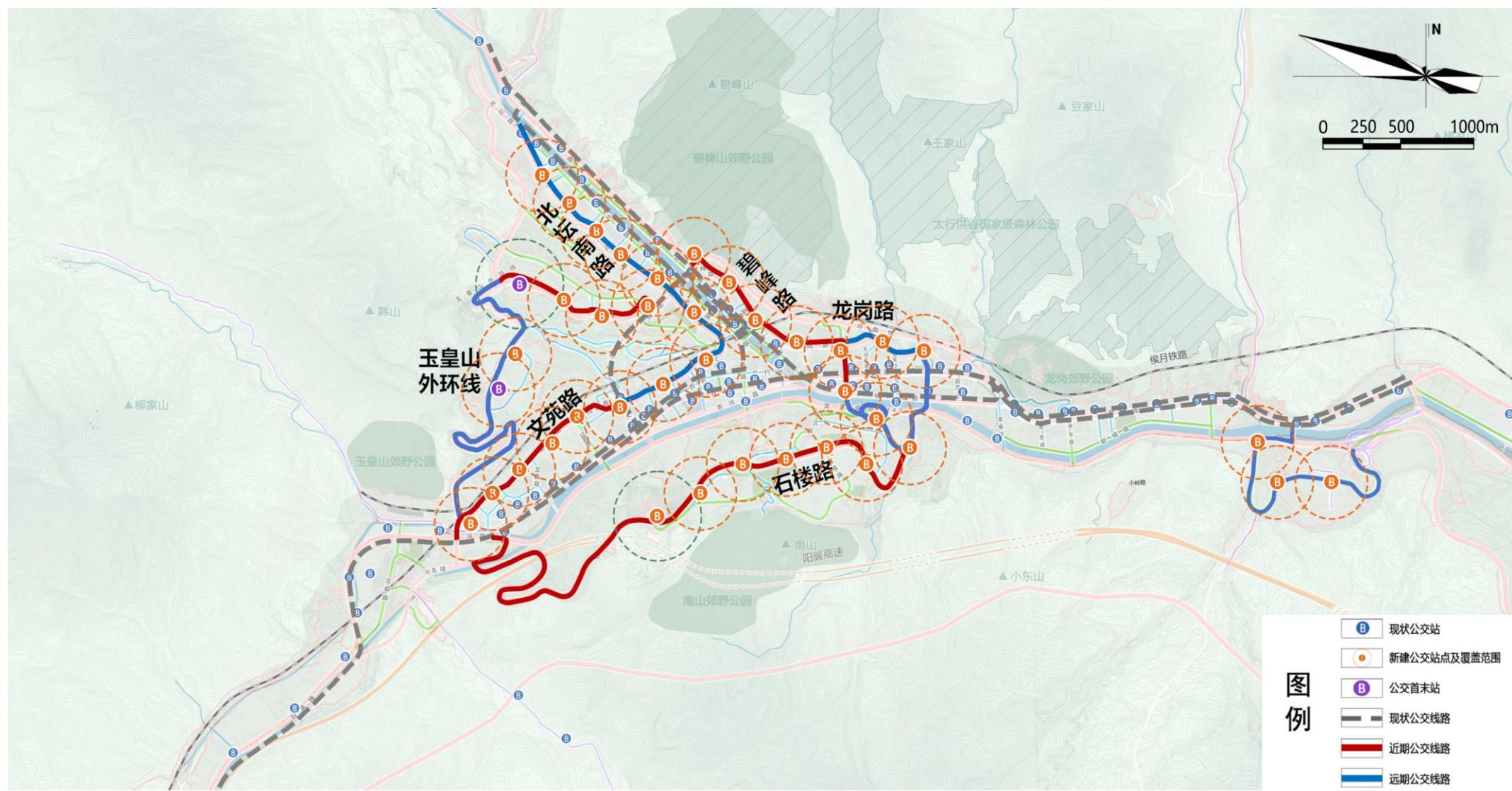
衡水 公交站点规划

完善公交廊道布局，补充公交站点与场站设施，增加公交服务覆盖。

□ 结合用地完善公交廊道布局，提升公交覆盖能力

- 新增玉皇山外环线、石楼路、永安巷、文苑路、北坛南路、碧峰路、龙岗路的公交线路与站点覆盖。

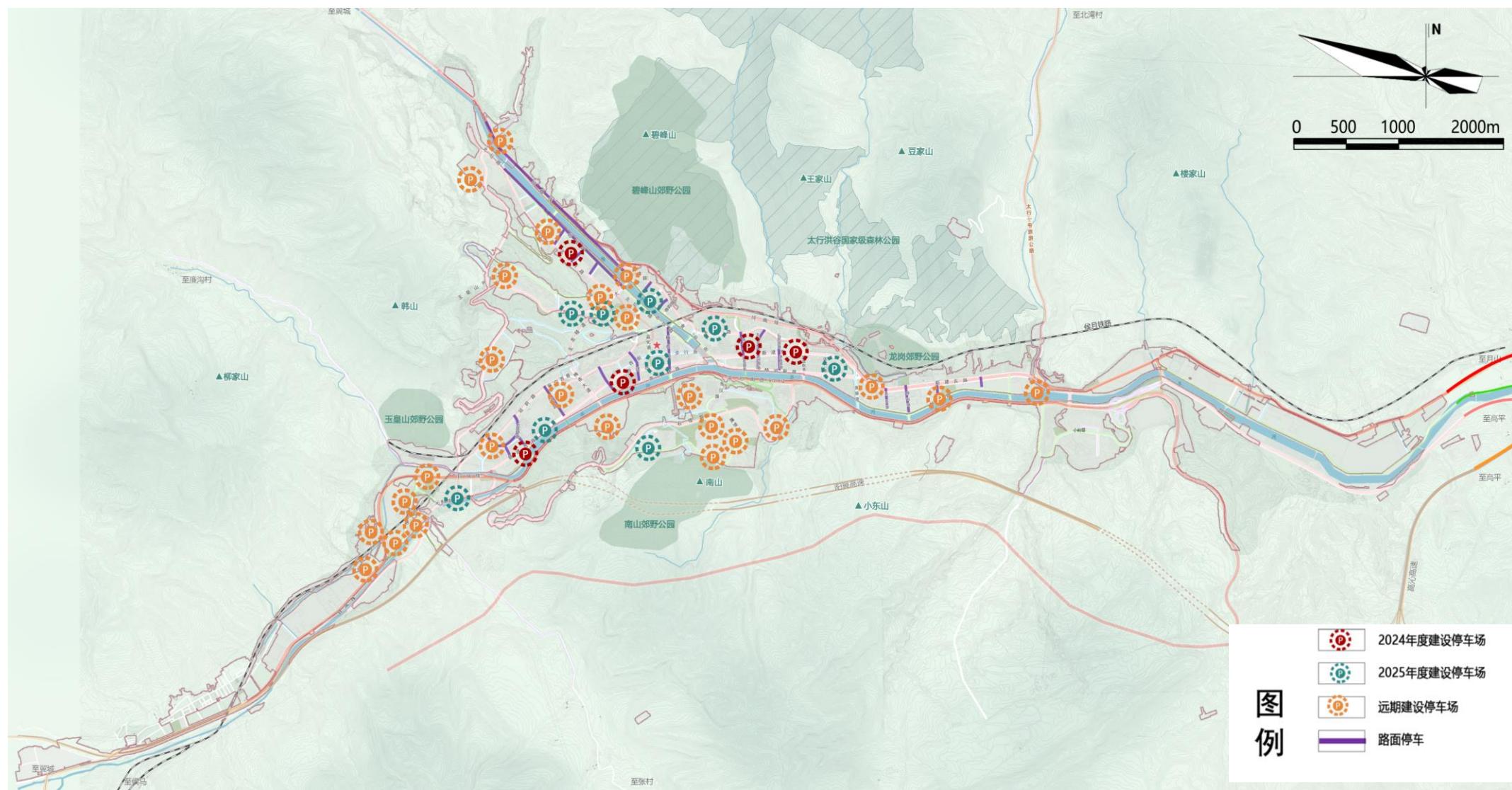
□ 新增两处公交首末站



衡水 停车系统规划

建议以“配建为主、公共为辅、路内补充”的停车供应体系。

- 优化机动车配建指标：适当提高老城区范围内新建商业公服项目机动车停车配建指标；
- 推进公共停车场建设：按照近远期建设，共设置15个近期公共停车场，25个远期公共停车场；
- 明确路内停车要求：主要结构性干道禁止路内停车，部分路段结合道路条件有序组织停车。



公共停车场建设布局图

水心

WATER
HEART
IN SHUJIAOTONG

Part 05

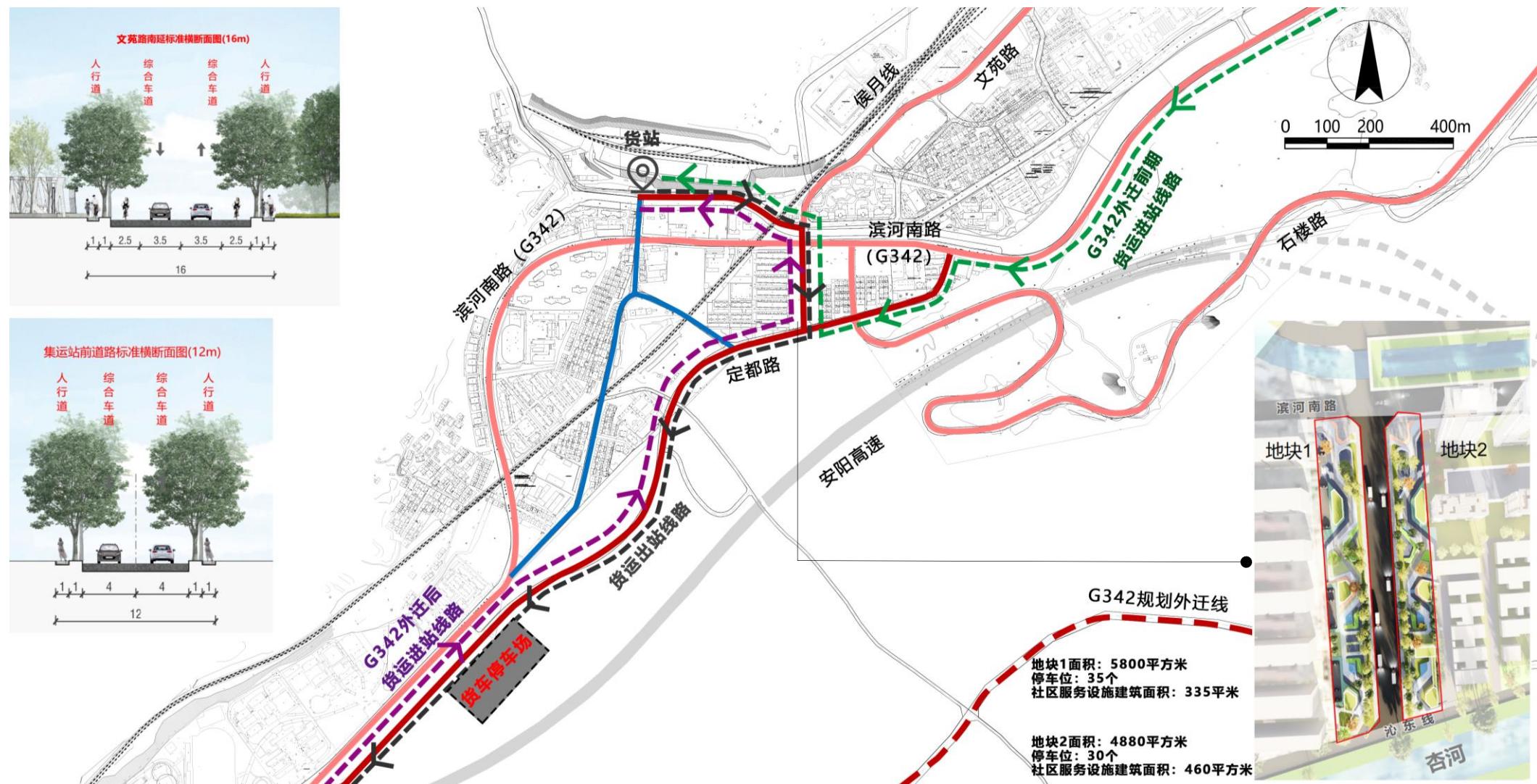
重点片区交通组织优化



沁水 货站片区交通组织优化

新建货运通道与货运专用停车场，优化货运交通组织，提升运输效率与片区环境质量。

- 打通集运站前道路，新建1处货运专用停车场
- 引导进出铁路货站的货运交通外移，缓解主要干路客货混行问题

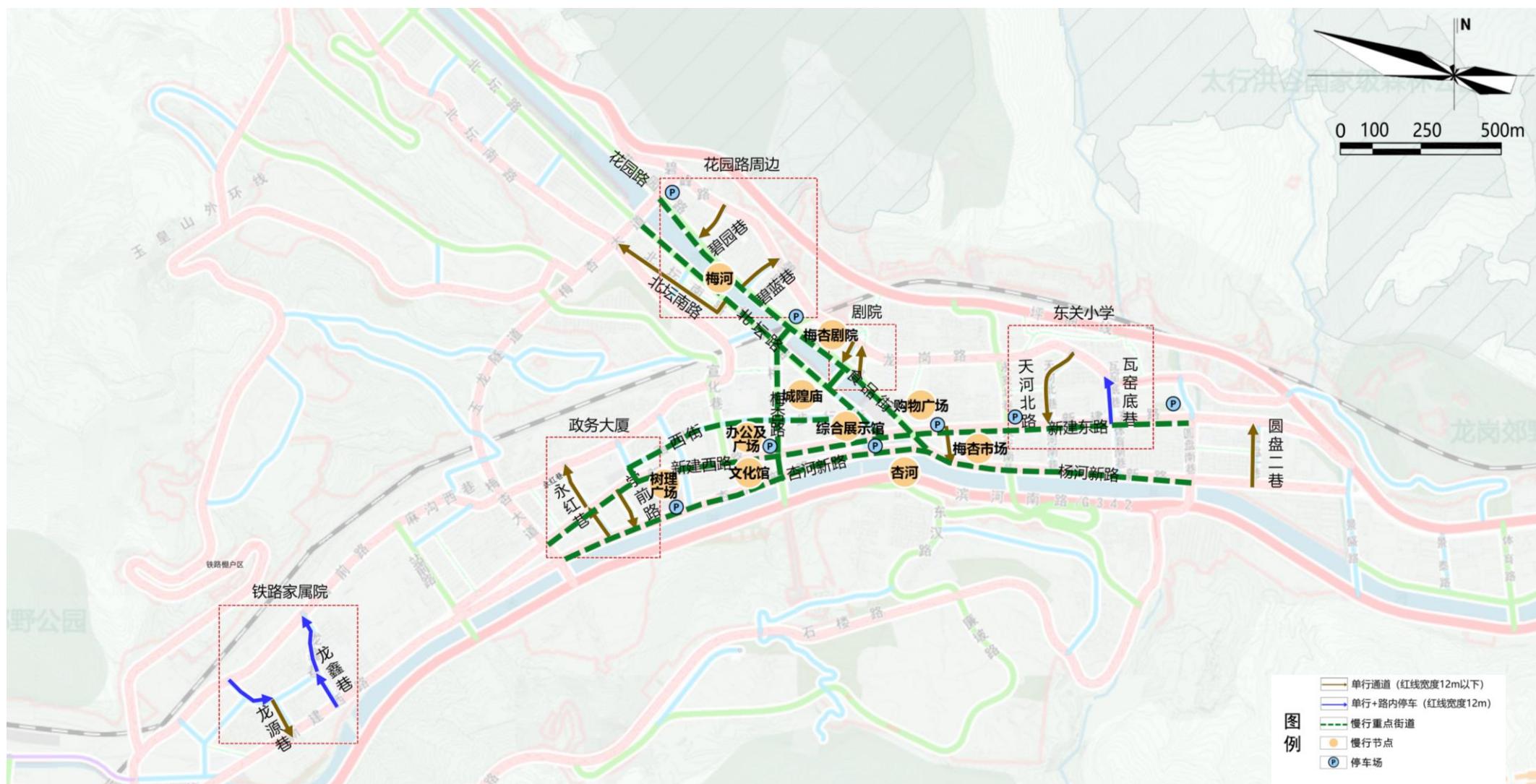


货站片区交通组织规划图

衡水老城片区交通组织优化

组织部分道路单向通行，在一定片区范围内组成立交交通微循环组织方案

- 优化5个主要片区交通组织，利用单行控制形成片区交通微循环；
- 打造8条慢行重要街道，保障行人与非机动车的连续通行空间和优先路权；
- 系统优化7处重点交通节点，涵盖学校与医院周边交通组织，以及重要通道的连通与精细化设计。



老城片区交通组织规划图

沁水

QINSHUI JIAOTONG

共建畅通沁水，共享美好出行

期待您的宝贵意见

